



TRAFFIC POLICY 2015 -2016

Ed. 18032015



Aeroporto di Trapani Birgi "Vincenzo Florio"

TRAFFIC POLICY 2015-2016

OBIETTIVI

Il sistema di seguito esposto è concepito per incentivare, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, lo sviluppo e il consolidamento del traffico passeggeri presso lo scalo civile di Trapani –Birgi, garantendo al contempo il miglior uso possibile delle infrastrutture aeroportuali e l'incremento della mobilità e connettività regionale.

Particolare attenzione è posta ai programmi d'incentivazione per de-stagionalizzazione attività.

CARATTERISTICHE TRAFFIC POLICY

- Non Discriminatoria
- Rispettosa dei Principi di trasparenza e degli effetti negativi indebiti sulla concorrenza e sugli scambi tra Stati membri.
- Orientata all'incremento di Traffico ed alla mobilità regionale
- Rispettosa del principio dell'investitore Privato in un'economia di mercato
- Premiale per le operazioni di volo che interessino le fasce di traffico orarie e/ o stagionali non di punta

DURATA

Il sistema di incentivazione proposto ha validità per le stagioni IATA Summer 2015 & Winter 2015/16.

TRAFFIC POLICY 2015-2016

PARAMETRI DI APPLICAZIONE

Il parametro usato per la quantificazione degli incentivi consiste in una quantità prefissata di contribuzione per passeggero in partenza (DEPAX), moltiplicato per il numero dei passeggeri presi come validi e rispondenti agli standard richiesti.

L'incentivo viene concesso EX POST, vale a dire che è concesso alla fine di un periodo prestabilito ed indicato nel contratto dopo che è stata verificata la presenza di tutti i requisiti di riconoscimento dello stesso.

VALIDITA'

Il programma di incentivazione verrà applicato solo sulla base di un regolare contratto firmato da entrambe le parti prima dell'inizio delle operazioni. Questa politica verrà applicata solo con riferimento ai nuovi contratti a partire dalla stagione IATA summer 2015 e comunque non prima di 15 gg. dalla data di pubblicazione della stessa.

Gli accordi già esistenti restano validi sino alla loro naturale scadenza

TRAFFIC POLICY 2015-2016

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti ed alle compagnie aeree. Comunicazione della CE del 04 aprile 2014, n.2014/C 99/03.

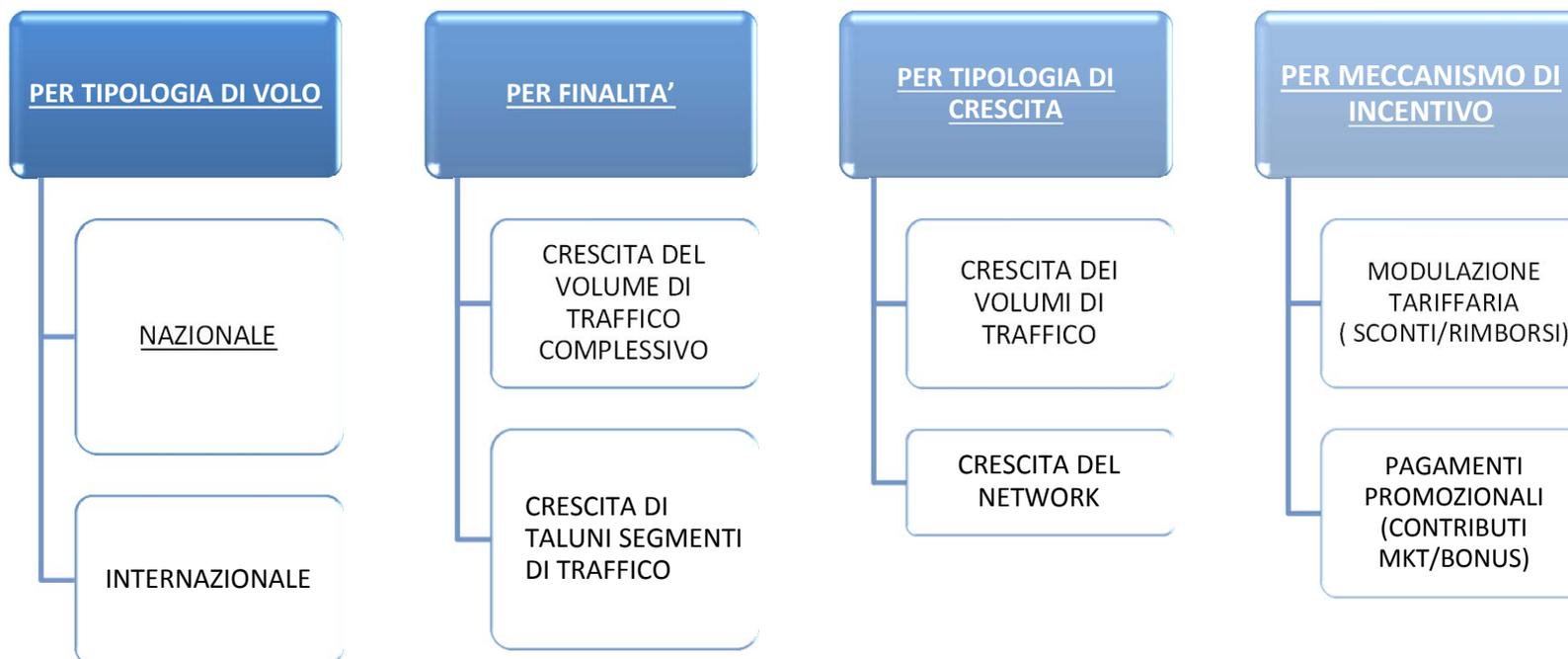
Art.13, commi 14 e 15, del D.L. 23 dicembre 2013, n.145

Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15 del d.l. 23 dicembre 2013, n.145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n.9, approvate dal MIT il 02 ottobre 2014.

Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio. Enac, novembre 2014

TRAFFIC POLICY 2015-2016

PERIMETRO DEGLI INCENTIVI– Linee guida attuative D.L. n.145/13



TRAFFIC POLICY 2015-2016

CASI APPLICATIVI

1) AVVIO DI NUOVE TRATTE

2) INCREMENTO TRATTE ESISTENTI

3) ATTIVAZIONE CHARTER STAGIONALI

1. AVVIO NUOVE TRATTE

1) AVVIO DI NUOVE TRATTE: collegamenti di linea non già esistenti con lo scalo di Trapani-Birgi

- Start-up di nuovi collegamenti di linea che comportino almeno 1 ROTAZIONE SETTIMANALE(1/7).

- ✓ Al vettore viene concesso un incentivo per ogni passeggero in partenza (depax) per un periodo massimo di tre anni e su rotte non già servite dallo scalo di Trapani Birgi.
- ✓ L'importo dell'incentivo può variare a seconda che il volo venga operato nelle ore di punta e non di punta, ovvero nel periodo invernale o estivo.
- ✓ Può essere concesso un contributo mkt di start-up, una tantum, in caso di destinazione particolarmente strategica per lo scalo.
- ✓ Il vettore è tenuto a garantire almeno l' 80% dei voli programmati e posti a base di contribuzione e, comunque, il mantenimento della rotta almeno per un periodo equivalente a quello durante il quale ha ricevuto gli aiuti all'avviamento.

Soggetti ammessi all'incentivazione

- ✓ Sono beneficiari i vettori che soddisfano le condizioni tecnico ed economiche stabilite dalla normativa europea, non rientrano nella black list emessa dalla Commissione Europea, che non abbiano posizioni debitorie/contenziosi aperti nei confronti della società di gestione, che rispettino la normativa antimafia, che siano in uno stato di regolarità contributiva e fiscale.
- ✓ I beneficiari devono prestare una garanzia fidejussoria assicurativa o bancaria, a prima richiesta di erogazione, a favore della società di gestione, che sarà svincolata entro i tre mesi successivi alla fine dell'esercizio della tratta e comunque non prima della verifica di regolare espletamento del servizio.
- ✓ Il contributo per la singola rotta può riguardare meccanismi d'incentivo sotto forma di bonus, modulazione tariffaria dei servizi di assistenza a terra e/o pagamenti promozionali, relativi al totale dei nuovi passeggeri in partenza (depax) trasportati sulle rotte oggetto di accordo e stimati nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale, sino ad un valore complessivo di contribuzione non superiore al 50% dei diritti aeroportuali¹ e per un periodo massimo di tre anni.

¹ Diritti di approdo e partenza aa/mm+diritti di sosta aa/mm+diritti d'imbarco pax+tasse di sicurezza pax & bagagli da stiva+tariffe PRM

2. INCREMENTO TRATTE ESISTENTI 1/2

2) INCREMENTO TRATTE ESISTENTI: solo per collegamenti di linea già esistenti con lo scalo di Trapani-Birgi

- Per traffico incrementale si intende la differenza positiva tra il numero di passeggeri in partenza trasportati da un vettore sullo scalo di Trapani, in un medesimo periodo di tempo, in due annualità differenti.

- Al vettore viene concesso un incentivo per ogni passeggero in partenza (depax) per un anno (due stagioni IATA).
- L'importo dell'incentivo può variare a seconda che il volo venga operato nelle ore di punta e non di punta, ovvero nel periodo novembre-marzo sulle tratte esistenti da parte dei vettori che già le operano.
- Può essere concesso un contributo mkt di start-up, una tantum, in caso di destinazione particolarmente strategica per lo scalo ovvero per il territorio di riferimento.
- Viene richiesta al vettore l'espletamento di almeno l' 80% dei voli programmati ed il rispetto puntuale degli accordi e delle scadenze contrattuali.

Soggetti ammessi all'incentivazione

- Sono beneficiari i vettori che soddisfano le condizioni tecnico ed economiche stabilite dalla normativa europea, non rientrano nella black list emessa dalla Commissione Europea, che non abbiano posizioni debitorie/contenziosi aperti nei confronti della società di gestione, che rispettino la normativa antimafia, che siano in uno stato di regolarità contributiva e fiscale.
- I beneficiari devono prestare una garanzia fidejussoria assicurativa o bancaria, a prima richiesta di erogazione, a favore della società di gestione, che sarà svincolata entro i tre mesi successivi alla fine dell'esercizio della tratta e comunque non prima della verifica di regolare espletamento del servizio.
- Il contributo per la singola rotta può riguardare meccanismi d'incentivo sotto forma di bonus, modulazione tariffaria dei servizi di assistenza a terra e/o pagamenti promozionali, relativi al totale dei nuovi passeggeri in partenza (depax) trasportati sulle rotte oggetto di accordo e stimati nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale, sino ad un valore complessivo di contribuzione non superiore al 50% dei diritti aeroportuali¹ e per un periodo massimo di tre anni.

¹ Diritti di approdo e partenza aa/mm+diritti di sosta aa/mm+diritti d'imbarco pax+tasse di sicurezza pax & bagagli da stiva+tariffe PRM.

2. INCREMENTO TRATTE ESISTENTI 2/2

I CASI APPLICATIVI DELLA POLICY PER INCREMENTO TRATTE

1) Il Vettore che già opera presso lo scalo presenta una programmazione voli di linea che incrementa di almeno 1 (una) rotazione settimanale le tratte di linea già dallo stesso servite nella precedente medesima stagione IATA

2) Un nuovo Vettore programma l'avvio di almeno 1 (una) rotazione settimanale su una destinazione di linea già servita nello scalo di Trapani da un altro vettore nella stessa stagione IATA. La programmazione voli di linea deve essere confermata per almeno due stagioni IATA consecutive

3. CHARTER STAGIONALI

3) CHARTER STAGIONALI: avvio di nuovi collegamenti con lo scalo di Trapani-Birgi

- Avvio di nuovi collegamenti stagionali che privilegino il traffico in entrata e di natura turistica, con almeno una (1) rotazione settimanale

- Al vettore viene concesso un incentivo per ogni passeggero in partenza (depax) per una stagione IATA;
- L'importo dell'incentivo può variare a seconda che il volo venga operato nelle ore di punta e non di punta, ovvero nel periodo novembre-marzo.
- Le tratte considerate privilegiate al fine dell'incentivo sono: **Praga – Budapest – Bucarest – Berlino – Vienna – Ginevra – Zurigo – Tampere**
- Può essere concesso un contributo mkt di start-up, una tantum, in caso di destinazione particolarmente strategica per lo scalo
- Viene richiesta al vettore l'espletamento di almeno l' 80% dei voli programmati e rispetto puntuale degli accordi e delle scadenze contrattuali.

Soggetti ammessi all'incentivazione

- Sono beneficiari i vettori che soddisfano le condizioni tecnico ed economiche stabilite dalla normativa europea, non rientrano nella black list emessa dalla Commissione Europea, che non hanno posizioni debitorie/contenziosi aperti nei confronti della società di gestione, che rispettano la normativa antimafia, che siano in uno stato di regolarità contributiva e fiscale.
- I beneficiari devono prestare una garanzia fidejussoria assicurativa o bancaria, a prima richiesta di erogazione, a favore della società di gestione, che sarà svincolata entro i tre mesi successivi alla fine dell'esercizio della tratta e comunque non prima della verifica di regolare espletamento del servizio.
- Il contributo per la singola rotta può riguardare meccanismi d'incentivo sotto forma di bonus, modulazione tariffaria dei servizi di assistenza a terra e/o pagamenti promozionali, relativi al totale dei nuovi passeggeri in partenza (depax) trasportati sulle rotte oggetto di accordo e stimati nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale, sino ad un valore complessivo di contribuzione non superiore al 50% dei diritti aeroportuali¹ e per un periodo massimo di tre anni.

¹ Diritti di approdo e partenza aa/mm+diritti di sosta aa/mm+diritti d'imbarco pax+tasse di sicurezza pax & bagagli da stiva+tariffe PRM.

AMMISSIONE AL PROGRAMMA DELLE INCENTIVAZIONI

- Per richiedere l'ammissione al programma delle incentivazioni i vettori devono trasmettere all'indirizzo di posta elettronica aviation@airgest.it , la propria manifestazione d'interesse, nel quale indicare le nuove tratte che propongono di attivare e/o le tratte già esistenti che propongono di incrementare, con indicazione per ciascuna:
 - della data di start-up;
 - del periodo di operatività;
 - delle frequenze programmate;
 - della tipologia di aeromobile;
- Nei trenta giorni successivi alla ricezione della manifestazione d'interesse, Airgest ne esaminerà i contenuti ed eventualmente selezionerà i vettori che hanno presentato i programmi più idonei al raggiungimento dell'obiettivo d'interesse comune affidato al presente programma d'incentivazione.
- La compagnia aerea ammessa al programma d'incentivazione è tenuta a presentare un piano industriale ex ante che preveda prospettive di redditività per la rotta che riceve l'incentivo senza finanziamento pubblico dopo 3 anni, ovvero ad impegnarsi in modo irrevocabile ad operare la rotta di cui trattasi per un periodo pari a quello per cui ha ricevuto l'incentivo.
- Fatto salvo l'obbligo della Airgest di adempiere a quanto prescritto dalle Linee Guida approvate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 02 ottobre 2014, gli eventuali accordi di incentivazione conclusi con i vettori che prevedono l'erogazione degli incentivi alle condizioni descritte, avranno carattere di riservatezza.
- Le misure d'incentivazioni non potranno cumularsi per l'esercizio di una medesima rotta.

AMMISSIONE AL PROGRAMMA DELLE INCENTIVAZIONI

- Nel caso più vettori presentino manifestazioni d'interesse relativi ad una stessa tratta, la scelta del vettore che usufruirà degli incentivi sarà determinata applicando i seguenti criteri di valutazione:
 - del numero di tratte proposte nella manifestazione d'interesse presentata;
 - della penetrazione sul mercato a dimostrazione della capacità commerciale del vettore;
 - della stagionalità delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;
 - della tipologia di aeromobili che il vettore propone di utilizzare.

- La stipula degli accordi con i vettori che usufruiranno degli incentivi sarà in ogni caso subordinata alla verifica dei requisiti già indicati dai paragrafi **“Soggetti ammessi all’incentivazione”**;

- **Eventuali modifiche della presente policy saranno pubblicate da Airgest in conformità di quanto prescritto dalle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvate in data 02 ottobre 2014.**